



Lager für Schienenfahrzeuge

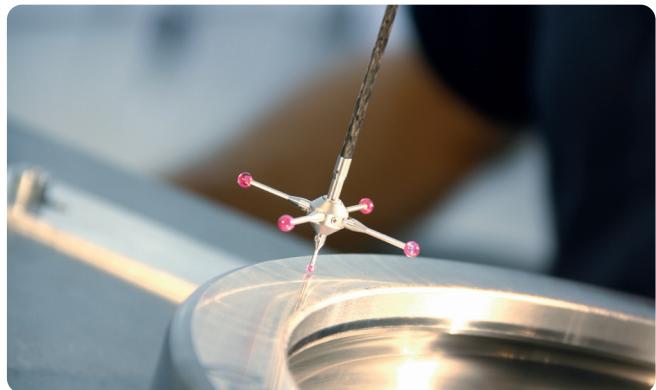
DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR BAHNANWENDUNGEN

Die perfekte Lösung für Bahnanwendungen

Wir wurden 1996 gegründet und sind ein Premium-Lagerhersteller mit Sitz in Steyr, Österreich.

Wir produzieren Standard - und Sonderlager für alle Industrieanwendungen. Unsere Kernkompetenzen Technik, Produktentwicklung, Finalbearbeitung der Komponenten, Montage, Qualitätssicherung, Logistik, Verkauf und Marketing sind am Standort Steyr konzentriert.

Der Standort ist nach ISO 9001:2015 (Konstruktion, Entwicklung, Produktion und Vertrieb von Wälzlagern), ISO 14001:2015 und OHSAS 18001 zertifiziert.



Unsere Wälzlager werden in Vertriebsbüros sowie durch 240 Handelspartner in mehr als 60 Ländern vertrieben.

Wir bieten eine umfassende Palette von Lagern und Dienstleistungen an. In den letzten Jahren haben wir die Zustimmung zahlreicher namhafter Unternehmen der Schienenfahrzeugindustrie gewonnen, darunter Eisenbahnunternehmen, Dienstleistungsunternehmen und OEM-Hersteller.

Wir bieten Ihnen

- Standardlager mit einem umfassenden Stockprogramm
- Sonderlager für Spezialanforderungen
- Technische Unterstützung (z.B. Beratung, Dokumentation, Schulung usw.)

Unterstützung durch professionelle Dienste

Unser Team aus erfahrenen und spezialisierten Vertriebs- und Technikern arbeitet eng mit unseren Kunden zusammen. Unser Dienstleistungsangebot umfasst unter anderem:

- Anwendungsberatung
- Technische Berechnungen
- Unterstützung bei der Erlangung von Zertifizierungen
- Produktentwicklung, Designunterstützung
- Schulungen und Kurse

Mit dem Vertrauen von Branchenführern wie:

ABB, SIEMENS, ÖBB, NEWAG



NKE-Hauptsitz in Steyr, Österreich

Mehr als 10.000 m² für die Hauptfunktionen wie Technik, Produktion, Qualitätskontrolle, Logistik, Marketing und Vertrieb.



Österreichische Qualität kombiniert mit modernster Technologie

Der Einsatz der richtigen Lager ist für Schienenfahrzeuge entscheidend

Die am häufigsten verwendeten Lager in Eisenbahnanwendungen

- Zylinderrollenlager
- Rillenkugellager
- Vier-Punkt-Kugellager
- Kegelrollenlager

Hybrid und elektrisch isolierende Lager

Die wichtigsten Vorteile von Hybrid

Sie haben hervorragende elektrische Isolationseigenschaften und sind für hohe Drehzahlen geeignet. Sie haben eine längere Lebensdauer und eine längere Lebensdauer des Schmierfetts.

Die wichtigsten Vorteile des SQ77

Sie bieten einen einfachen und kostengünstigen Schutz vor Lagerschäden. Sie eliminieren das Risiko von beschädigten Laufbahnen und vorzeitiger Alterung des Schmierstoffs. Dielektrische Durchschlagsfestigkeit von 1000V oder 3000V (AC/DC). Austauschbar: gleiche Abmessungen und technische Eigenschaften wie herkömmliche Lager. Erhältlich in den Ausführungen OR (SQ77) oder IR (SQ77E) isoliert.

Lager für Traktionsmotoren und Getriebe in Schienenfahrzeugen

Traktionsmotorlager

Lager für Traktionsmotoren müssen eine sehr lange Lebensdauer haben. Die am häufigsten verwendeten Lagertypen sind:

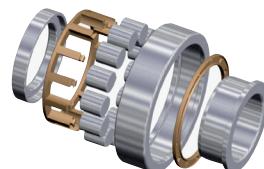
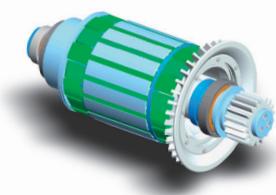
- Zylinderrollenlager
- Rillenkugellager
- Elektrisch isolierende Lager (Außen- oder Innenringbeschichtung)

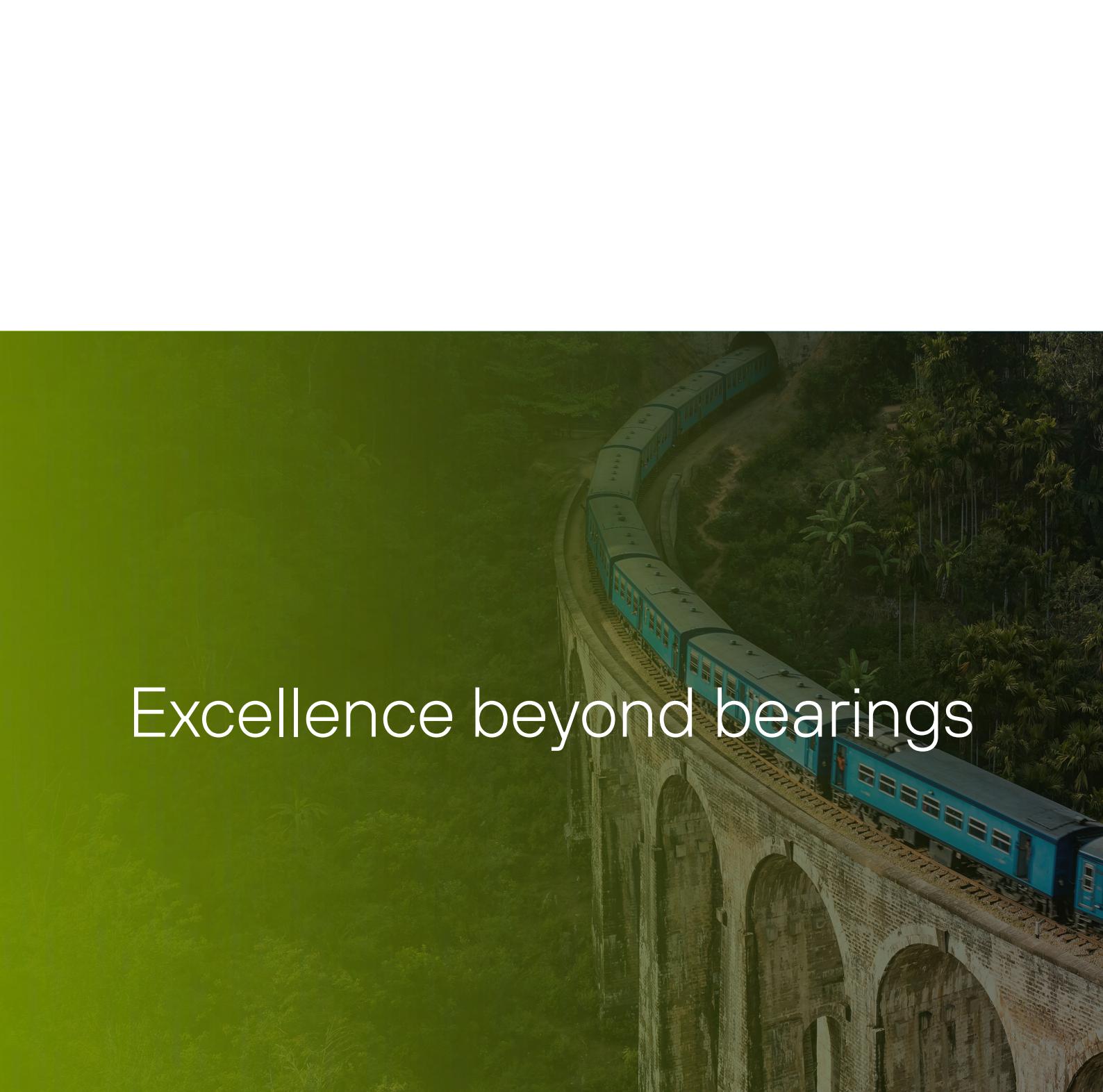
Getriebelager

Getriebelager erfüllen ihre Funktion bei hohen Geschwindigkeiten und Belastungen. Außerdem müssen sie Stöße, Vibrationen und extremen Temperaturen standhalten. Die am häufigsten verwendeten Arten von Getriebelagern sind:

- Zylinderrollenlager
- Kegelrollenlager
- Schrägkugellager
- VierpunktLAGER
- Rillenkugellager

Unsere Lager für Getriebe und Fahrmotoren werden in der Regel nach speziellen Vorgaben gefertigt (z.B. SQ1 für Fahrmotoren).





Excellence beyond bearings

Art.No 92081

Spain | Austria | China | India | USA | Brazil | Mexico | Colombia
Chile | Bolivia | Argentina | Netherlands | Australia | Kenya



industry.fersa.com